



PRÉVOTÉ TESTE LE CAMION ÉLECTRIQUE

■ **Transports Prévoté** teste, en livraisons réelles en Île-de-France, le porteur Renault D Wide Z.E. 16 t tout électrique. Entre Paris et sa banlieue, le véhicule emporte les marchandises de l'entreprise Cercle Vert, distributeur de produits pour les professionnels de la restauration. Les tournées doivent être adaptées afin de s'assurer du passage du véhicule près de bornes d'approvisionnement en électricité. Le camion fait également l'appoint sur la base du transporteur, à Garges-lès-Gonesse (Val-d'Oise), pendant le temps de repos du chauffeur. L'autonomie de ce porteur est estimée à 150 km et le temps de charge entre 2 et 12 heures selon le type de prise. Prévoté possède une flotte de 800 cartes grises, dont trois véhicules roulant au gaz naturel.

FORMATION TROIS NOUVEAUX CENTRES AFTRAL

■ L'Aftral a fait l'acquisition de trois centres à Trappes (Yvelines), Servon (Seine-et-Marne) et Bondoufle (Essonne). L'organisme de formation en transport et logistique entend ainsi augmenter le nombre de places disponibles, notamment en conduite et manutention. Ces implantations disposent de pistes appropriées aux entraînements



à la conduite et au passage de l'épreuve plateau des permis. Les deux premières acquisitions font suite à une adjudication. L'ancien centre RFT de Trappes est composé de 3 pistes d'entraînement à la conduite ; l'établissement CFR11 de Servon en possède 7 et profite d'un accès direct à la nationale 19. Tous deux, ex-membres du réseau Ixio, seront dédiés aux formations pour le transport de voyageurs comme

de marchandises, aux permis, titres professionnels mais aussi aux Fimo et FCO. Par ailleurs, le centre de Bondoufle est amené à devenir l'un des plus grands sites de formation en logistique d'Île-de-France. S'il étoffe l'offre du centre Aftral du Plessis-Pâté pour quelques semaines, toute l'activité sera définitivement transférée à Bondoufle au printemps 2021. Ce nouveau site possède notamment un grand hall cariste de 2 200 m² et 980 m² de salles de cours et bureaux, une structure plus grande qui permettra d'augmenter l'offre logistique Caces (conduite d'engins) tout en maintenant l'activité transport. L'objectif pour Aftral est de répondre à la demande

croissante en formations et recrutements autour des métiers de la logistique et du transport routier. Des secteurs prisés, notamment dans des projets de reconversion avec le concours du compte personnel de formation (CPF).

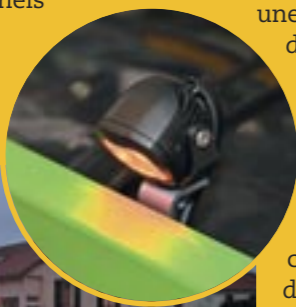
N.G.

Renseignements et inscriptions sur ces sites : 0 809 908 908 ; aftral.com/nous-contacter.

LES DÉPANNÉURS VOIENT ROUGE !

■ Luc Le Baron, président de l'association Fier d'être dépanneur (FDD), poursuit son combat pour la protection des professionnels qui officient sur les routes quand la circulation reste ouverte, parfois au péril de leur vie.

Il a été à l'origine de la réglementation sur le respect du corridor de sécurité : sur les routes à 4 voies, il est désormais obligatoire de laisser une voie libre à proximité d'un véhicule de dépannage ou de service en intervention. Luc demande maintenant aux autorités de reconnaître les feux à diodes de couleur rouge que les dépanneurs utilisent couramment.



Ces petits feux à diodes intégrés au gabarit du camion permettent de tracer sur le bitume une ligne rouge délimitant le rayon d'action du conducteur de la dépanneuse en intervention.

« On utilise des leds orientées vers le sol afin de tracer sur le bitume une ligne rouge parallèle au matériel de dépannage. Ils ne peuvent donc pas éblouir les usagers. Leur installation se fait dans le gabarit des véhicules. Ils sont désactivables à la demande, comme pour tous les autres équipements lumineux. Ils ont un but unique, la sécurité de l'intervenant. » Problème, tant qu'ils ne sont pas officiellement reconnus par homologation, ils ne le seront pas plus par les sociétés d'autoroute. En janvier, le président de FDD a écrit à la déléguée à la sécurité routière du ministère de l'Intérieur, lui demandant de réglementer cet usage. Il n'a pas reçu de réponse à ce jour. Mais Luc est pugnace et obtiendra gain de cause un jour ou l'autre !

N.G.

Le Berliet T100 en miniature

Miniatures Lyon commercialise une belle réplique au 1/43^e du Berliet T100, « le plus gros camion du monde ». Le fabricant Norev a reproduit en 250 exemplaires la version n° 1 (sur 3) du géant du désert, conçu dans les années 1950 par la marque française alors à l'apogée. La maquette est fabriquée en métal injecté et en plastique. Le Berliet T100 n°1 quitte l'usine de Lyon-Monplaisir le 25 septembre 1957, pour être présenté en première mondiale au salon de l'auto de Paris, dans un hall spécialement fabriqué pour ses dimensions. Après une tournée internationale qui le conduira d'Helsinki à Casablanca, le géant d'acier regagne l'usine de Monplaisir où il séjourne jusqu'en septembre 1959. Il repasse dans les ateliers pour y subir une série de



transformations : châssis allongé de 1,80 m, ce qui porte sa longueur à 15,10 m (35 cm à l'échelle 1/43^e) ; moteur de 700 ch (à la place des 600 ch initiaux). Le capot, les ailes ainsi qu'une multitude de détails sont également modifiés. Les travaux terminés, il est plus beau que jamais dans sa robe couleur sable, plus claire que le T100 n°2.

Berliet T100 n°1 au 1/43^e, fabriqué par Norev ; édition limitée à 250 exemplaires ; prix : 220 € ; www.miniatures-lyon.com ; Tél. : 04 78 42 40 11.



PNEUS : PROFIL PLUS RECRUTE

■ Le réseau Profil Plus recrute et forme en France, en vue d'embauches dans ses 230 points de vente. En 2020, le réseau a recruté 600 collaborateurs. Deux métiers sont en tension, monteur pneus industriel (camions, autocars, autobus, engins agricoles et génie civil) et technicien automobile. « Dans la mesure où aucune école ne forme à ces métiers, Profil Plus a fait le choix d'assurer la formation lors du recrutement, sachant qu'aucun diplôme n'est requis au préalable », explique l'enseigne. Profil Plus a recours à l'alternance, avec un parcours de dix mois durant lesquels se succèdent une semaine en centre de formation et trois semaines dans un atelier de l'enseigne. Offres d'emploi de Profil Plus : <https://emploi-profilplus.fr>



LES ROUTIERS SONT TOUJOURS AUSSI SYMPAS

Écoutez du lundi au jeudi de 21h à 23h sur Radio VINCI Autoroutes 107.7 @LesRoutiersSontToujoursAussiSympas

Retrouvez les journalistes de France Routes dans l'émission le 1^{er} et 3^e mardi du mois