

レッカー・ロードサービス専門誌

# WRECKER MAGAZINE

レッカー マガジン

【JHR Information】

## 技術研修全国大会

【Wrecker Company Exploration】

株式会社カマド (静岡県)

注目の特

**CENTURY 716+F3T**

WRECKER KUMAGAI [宮城県]

Vol.

# 10

フランスレッカーショー

Le Plus Grand Défilé  
De Dépanneuses En Europe.





# Tow Show in FRANCE

# Le Plus Grand Dé

## World Largest Parade Of Tow Trucks.

レッカー車のパレード参加台数で  
世界新記録を樹立しよう！



フランス・パリから車で約 4 時間の場所に位置するムーラン (Moulins)。田園の広がるこの街で 10 月 14 日、レッカーフェスティバルが開催された。このイベントの面白い所は、現在アメリカが持つギネス記録の「史上最多のレッカー車パレード」の記録を塗り替えること。これまではアメリカの 324 台のパレードが世界最高記録として記録されているが、このムーランではなんと 332 台のレッカー車がパレードするという。

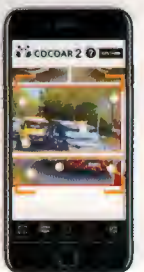


田園風景をバックに色とりどりの個性豊かなレッカー車がパレードに参加。参加者は日頃の仕事の疲れを忘れ、自慢のレッカー車と共



### AR 動画配信中

世界最大に認定されたパレードのスタート場面をスマートフォンなどで AR 動画が見られます。詳細は P.14 へ





# File De Dépanneuses En Europe.



## ピックアップベースが人気

ファッション性も高く、小型ピックアップをベースとしたレッカー車が人気のヨーロッパ。小型クラスでは日本のようにトラックベースでのレッカー車は少ない。日本でも、国産車で良いベース車両があれば流行る可能性は秘めているが、大幅な補強が必要となるためコスト的に見合うかが課題だ。



にお祭り気分を味わっていた。パレードの他に各レッカー装置やメーカーで架装されたレッカー車も多数展示されていた。前回の本誌で紹介したカッセルでの展示会同様、フランスの地でもピックアップトラックがベースとなっているレッカー車が多く、機

動性やコンパクト性などが優れているので使い勝手が良いと地元レッカーマンは言う。注目すべきは積載車の9割以上にアンダーリフトが装着されている点だ。先ほどのレッカーマンに話を聞くと、以前はアンダーリフト付きは少なくミッションや駆動系

などの故障車を積載車に積み込むのは厳しかったが、アンダーリフトが装着されていれば、一気にレッキングし搬送出来るので、アンダーリフトがついていない積載車は使いづらいのだと。確かに搬送要請が入った時に小型レッカーで行くか積載車で行くか



# Le Plus Grand Défilé De Dépanneuses En Europe.



日本では大型車のレッキング時、アクスルシャフトを抜くのだが、フランスではプロペラシャフトを取り外してレッキングする。レッカー車には取り外したプロペラシャフトを搭載するアタッチメントが装備されていた。



リアアウドリガーに装着されているのはバンパー。日本ではまだレッカー車のリアバンパーは不要だが、フランスの州条例でバンパーの取付が義務化されている。安全対策として効果があると日本でも装着する流れがやってくるかもしれない。



消防局との合同で引き起こし訓練のデモンストレーションが行われていた。大勢のギャラリーはもちろん、報道のTVクルーも駆けつけ、その日のニュースに取り上げられていたようだ。

迷う案件も多い。出来る事ならばリスクを考えると積載して搬送の方が断然良い。クレーンでの吊り上げが必要でないのであれば、アンダーリフト付積載車で現場急行した方がベターかもしれない。日本はもちろん、アメリカでもヨーロッパでも街で目にする乗用車サ

イズはほぼ等しいので、世界的にアンダーリフト付き積載車が増えていくのではないかと感じた。さらに、フランスではロードサービス手配会社より高速道路での要請は積載とレッカーどちらでも対応出来るようにと指示されているという、そういったお国柄もありア

ンダーリフト付き積載車が多いのはうなずける。

広大な会場では、レッカー車のビューティーコンテストやレッカー用品の販売、大型レッカー車と消防の合同デモンストレーションなども開催されていた。





レッカー車が高速道路作業中に、その側方を通過する場合は 3m 以上の距離を空けて下さいというパネルが掲示されていた。これは以前に後方警戒していたレッカービスカーに後続車が追突した事故がきっかけとなり、教訓としてリヤが大破したレッカービスカーを展示している。

各社のサービスカー（後方警戒車）は派手に作られている。コーディネーターに聞くと「作業中は後続車にアピールしなくてはならないので、必然的に派手になっていった」という。



クレーンのブームに取り付けられた安全装置。重量規定値に達すると安全装置が働き、吊り上げる事は出来なくなる。これはフランスの法律で吊り上げ能力によって装着義務があるようだ。



ビューティーコンテストで優勝したVOLVOの大型レッカー車。白を基調としたボディに、チェッカーのマーキングと所々赤くカラーリングされ、クールなデザインが評価された。



### パレード台数の世界記録達成

10月21日にレッカー車332台がパレードし、最多台数の世界記録が誕生した。パレードに参加したオーナーから寄付金を募り、AMFE（小児肝臓病協会）へ手渡された。AMFEは2009年10月に設立され、胆道閉鎖症などの小児肝疾患、研究のための資金を調達することを目指している。

取材協力 LDM The Towing Magazine

